

УТВЕРЖДЕНО  
Советом по спорту Российской  
автомобильной федерации

УТВЕРЖДЕНО  
Комитет кросса  
РАФ  
Председатель Комитета

Протокол № \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Ламбург А.В.

От «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2011 г.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2011 г.



**ПРАВИЛА  
СОРЕВНОВАНИЙ  
ПО КРОССУ  
И РАЛЛИ-КРОССУ  
ПРК-12**

Редакция 2011 года

Москва 2011

## 1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

- 1.1. АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРОСС (КРОСС) в развитие Статьи 21.8 Спортивного кодекса РАФ — скоростные соревнования с одновременным стартом (гонки) группы дисциплин автомобильного спорта, проводимые на замкнутых (кольцевых) трассах без покрытия либо с насыпным покрытием (грунт, песок, крошка, гравий и т.п.), закрытых для постороннего движения, в которых определяющим фактором является количество пройденных кругов и очерёдность пересечения установленной контрольной (финишной) линии, за время от старта до момента закрытия финиша,
- 1.2. РАЛЛИ-КРОСС — группа дисциплин автомобильного спорта, представляющих собой гонки, в которых определяющим является количество пройденных кругов, порядок пересечения финишной линии и время прохождения дистанции, проходящие на кольцевых (замкнутых) трассах, закрытых для постороннего движения часть которых (от 35 до 60%) имеет твердое покрытие (асфальт, бетон и т.п.), а остальная часть — без покрытия либо с насыпным покрытием (грунт, песок, крошка, гравий и т.п.).

## 2. РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ

- 2.1. Соревнования проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Общими условиями проведения Чемпионатов, Кубков, Первенств России (ОУ), Единым календарным планом всероссийских и международных спортивных мероприятий (ЕКП), Классификацией и техническими требованиями к автомобилям, участвующим в соревновании (КиТТ), Настоящими правилами (ПРК), Регламентом РАФ и приложениями к ним, Регламентом Организатора на конкретное соревнование.
- 2.2. Регламент Чемпионатов, Кубков и Первенств России по представлению Комитета кросса РАФ (КК РАФ) утверждается Советом РАФ по спорту и публикуется РАФ (Регламент РАФ).
- 2.3. Регламенты иных официальных соревнований РАФ разрабатываются организаторами этих соревнований в соответствии с п. 1.1. ОУ РАФ и в обязательном порядке согласовываются с КК РАФ в установленные сроки п. 5.2. ОУ РАФ.

## 3. УЧАСТНИКИ, ВОДИТЕЛИ И КОМАНДЫ

- 3.1. Водитель — физическое лицо, обладающее Лицензией Водителя РАФ и управляющее автомобилем в заездах соревнований (ст. 45 СК РАФ).
- 3.2. Участник (Заявитель) — любое юридическое или физическое лицо обладающее Лицензией Участника РАФ и заявляющее Водителя (Водителей) для участия в Соревнованиях (ст. 44, 47 СК РАФ). Участник несет всю полноту юридической ответственности за действия Водителя (Водителей). Если Водитель заявляет себя сам, он одновременно должен обладать Лицензией Участника РАФ.
- 3.3. Команда — Водители, заявленные Участником в Соревновании, предусматривающем командный зачет. Максимальное и минимальное количество Водителей и иные условия состава Команды определяются Регламентом Соревнования, для официальных Соревнований - по Регламенту РАФ.
- 3.4. Команда может иметь произвольное название по усмотрению ее Заявителя, если это название не содержит оскорбительной информации, противоречащей действующему законодательству (п. 6.2. ОУ).
- 3.5. К участию в соревнованиях допускаются Водители, имеющие соответствующую Лицензию Водителя РАФ, прошедшие Административную проверку, медицинский контроль и получившие отметку о допуске в карточке участника.
- 3.6. К участию в Первенстве России в классах ДЗ-Юниор, “ДЗ-Мини”, “Д2-Юниор” допускаются только Водители-юниоры в следующих возрастных группах:
  - «ДЗ-Юниор» и «Д2-Юниор» — от 12 до исполнения 18 лет;
  - «ДЗ-Мини» — от 8 до исполнения 12 лет.

\* Подчеркиванием выделены изменения Правил

Возраст спортсмена–юниора определяется на день его первого старта в многоэтапном Первенстве (Кубке) России, РАФ.

Порядок допуска юниоров, достигших возраста 16 лет, к участию в соревнованиях со взрослыми спортсменами, установлен п. 6.7 ОУ. Решение о выдаче спортсменам-юниорам в возрасте от 15 до 16 лет, лицензии категории «Д» и допуске их к участию в соревновании со взрослыми спортсменами, принимается Комитетом кросса РАФ в исключительных случаях при наличии письменного согласия родителей или опекуна заверенного нотариально в соответствии с п. 6.7 ОУ. Спортсмены-юниоры принявшие участие в официальных соревнованиях со взрослыми прекращают участие в соревнованиях с юниорами.

- 3.7. Водители, не достигшие 18 лет, допускаются к детско-юношеским соревнованиям при предоставлении лицензии «Юниор» и письменного согласия родителей или опекуна заверенного нотариально. В случае отсутствия согласия одного из родителей требуется юридическое обоснование. Это согласие находится в секретариате во время проведения соревнований. Наличие водительского удостоверения у этих Водителей не требуется.
- 3.8. Каждый Водитель должен иметь полис страхования от несчастных случаев на сумму не менее 5000 рублей, имеющий силу на время Соревнования, за исключением случаев: если страхование предусмотрено Лицензией или см. п. 3.9.
- 3.9. Организаторам также рекомендуется предусмотреть страхование водителей, судей, официальных лиц, персонала Участников и/или зрителей на время Соревнования. При этом Организатор должен предоставить копию договора страхования на Административную проверку. В этом случае наличие у Водителей страховых полисов не обязательно.

#### **4. АВТОМОБИЛИ И ЭКИПИРОВКА УЧАСТНИКОВ**

- 4.1. К Соревнованиям допускаются автомобили, соответствующие Техническим требованиям к автомобилям, участвующим в соревнованиях по кроссу/ралли-кроссу и прошедшие Техническую инспекцию (п. 7.3. ОУ).
- 4.2. Использование на одном этапе соревнования одним Водителем в одном классе двух и более автомобилей не допускается.
- 4.3. Каждый Водитель, принимающий участие в Официальных соревнованиях РАФ, должен быть экипирован в соответствии с Приложением 15 к КиТТ (Об экипировке водителей в автоспорте). Для международных соревнований экипировка должна соответствовать требованиям ФИА.
- 4.4. На автомобилях, участвующих в национальных соревнованиях (за исключением международных классов) должны быть нанесены стартовые номера от 1 до 99. При этом стартовые номера с 1 по 10 зарезервированы за спортсменами, занявшими соответствующие места в зачете 2011 года. Все автомобили кроме основных стартовых номеров (Гл. 17 СК РАФ) должны иметь дополнительные двусторонние таблички со стартовыми номерами, укрепленные наверху автомобиля (Приложение 4 к КиТТ), В ралли-кроссе разрешается заменять таблички нанесенным на крышу дополнительным стартовым номером (размеры в соответствии с п.207 СК РАФ).
- 4.5. Размеры и фон стартовых номеров должны соответствовать требованиям СК РАФ и КиТТ.

#### **5. ТРАССЫ СОРЕВНОВАНИЙ**

- 5.1. Соревнования проводятся на трассах, соответствующих Требованиям к трассам для автомобильного кросса (Приложение 1 к настоящим Правилам), для ралли-кросса (Приложение 2 к настоящим Правилам), а также Приложению к СК РАФ «Рекомендации по безопасности для автомобильных гоночных трасс».
- 5.2. Организатор соревнования должен иметь действующий Паспорт на трассу, установленной РАФ формы. Для постоянных трасс - Лицензию трассы (см. п. 6

- Приложения к СК РАФ «Рекомендации по одобрению автомобильных гоночных трасс»), для временных - достаточно иметь акт принятия трассы.
- 5.3. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы и ее соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки составляется Акт принятия трассы, который подписывается Руководителем гонки и Комиссаром по безопасности и маршруту.
- 5.4. На трассе соревнований применяется флаговая и световая сигнализация в соответствии с Приложением к СК РАФ и Приложением 6 к настоящим Правилам.
- 5.5. При проведении соревнований по Приложению 3 или Приложению 5 трасса должна быть оборудована автоматической системой электронного хронометража. Тип системы указывается в регламенте многоэтапного соревнования.

## **6. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

- 6.1. Соревнования по кроссу и ралли-кроссу проводятся в соответствии с Планом безопасности, утвержденным Организатором и согласованным с местной администрацией. Руководитель гонки, обязан немедленно остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью людей.
- 6.2. К мерам безопасности относятся:
- Наличие Плана безопасности, согласованного с членами Оргкомитета, обеспечивающими правопорядок, пожарную безопасность и медицинские мероприятия.
  - Выполнение условий, указанных в Требованиях к трассам автомобильного кросса (ралли-кросса).
  - Поддержание общественного порядка, дисциплины водителей и персонала.
  - Наличие предусмотренного паспортом трассы количества (не менее двух) автомобилей скорой медицинской помощи и Главного врача соревнования. Рекомендуются наличие автомобилей службы спасения и их расположение на трассе в соответствии с планом безопасности. При наличии в автомобилях службы спасения медицинских работников с соответствующим оборудованием, допускается нахождение на соревновании только одного автомобиля скорой помощи.
  - Наличие пожарного автомобиля, пожарного поста в парке-стоянке, по два огнетушителя емкостью не менее 5 литров на каждом посту у судей на дистанции (запасные огнетушители в случае использования основных), огнетушители у каждой участвующей команды (водителя) в парке-стоянке;
  - Организация радио или телефонной связи необходимой для проведения соревнований, а также радиотрансляции для оперативной информации зрителей и участников соревнования (Водителей, судей, механиков. персонала).
  - Наличие необходимого количества тягачей и другой техники для эвакуации поврежденных автомобилей (в том числе с полной погрузкой поврежденного автомобиля), полива трассы и восстановления, при необходимости, гоночного полотна.
- 6.3. Особые условия:
- Запрещается проводить соревнования в условиях плохой видимости: в темное время суток, в густом тумане, при сильном дожде или снегопаде и в условиях сильной запыленности.
  - В случае резкого ухудшения видимости, метеорологических условий или других форс-мажорных обстоятельств соревнование должно быть остановлено и, в соответствии с решением Коллегии Спортивных Комиссаров или (при отсутствии КСК) Руководителя Гонки при согласовании с Организатором, перенесено или отменено, либо продолжено с изменением конфигурации трассы, если это возможно по соображениям безопасности.

## **7. ЗАЯВКИ**

- 7.1. Заявочные формы заполняются на бланке в соответствии с требованиями РАФ и подаются вместе с другими необходимыми документами на Административную проверку в течение времени, которое указано в Регламенте Соревнования.
- 7.2. Подается предварительная заявка в сроки, указанные в Регламенте Соревнования. Организаторы вправе устанавливать различные размеры стартовых взносов для Участников, подавших предварительные заявки и для Участников, прибывших на Соревнование без предварительной заявки.
- 7.3. Своей подписью на заявке Участник признает свою ответственность за неукоснительное соблюдение настоящих Правил, Регламента и за возможное причинение вреда другим лицам во время соревнования.
- 7.4. Если Регламентом Соревнования предусмотрен командный зачет, то на Административную проверку на каждом этапе подается командная заявка. Командные заявки могут быть поданы не позднее окончания Административных проверок.

## **8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ**

- 8.1. Административная проверка (регистрация), медицинский контроль и техническая инспекция проводятся согласно расписанию в местах, указанных в Регламенте соревнования.
- 8.2. На Административную проверку Участник (или его представитель) вместе с Лицензией Участника РАФ предоставляет на каждого Водителя:
  - Заполненный бланк заявки,
  - Лицензию Водителя РАФ,
  - страховой полис (не требуется, если страхование обеспечено Лицензией, либо Организатором заключен договор страхования всех Водителей на время Соревнования),
  - карточку обязательного медицинского страхования,
  - действующую медицинскую справку из врачебно-физкультурного диспансера,
  - документ об оплате предусмотренных Регламентом стартовых взносов
  - паспорт (для детей свидетельство о рождении).По прохождении Административной проверки представитель Участника получает карточки участника на заявленных Водителей.
- 8.3. На медицинский контроль участвующий в соревнованиях Водитель обязан прибыть с документом, удостоверяющим личность и карточкой участника (п. 8.2.), в которой делается отметка Главным Врачом Соревнования.
- 8.4. Технические инспекции (ТИ) проводятся с целью проверки соответствия автомобиля техническим требованиям, требованиям безопасности и требованиям Регламента к автомобилям данного класса.
- 8.5. На Соревнованиях проводятся одна или несколько Технических инспекций, в том числе:
  - Предварительная (может проводиться в соответствии с Регламентом до предстартовой ТИ),
  - Предстартовая (проводится в обязательном порядке до начала всех заездов),
  - Внеочередная (проводится по решению КСК или, в их отсутствии, Руководителя гонки в любой момент Соревнования),
  - Заключительная (может быть предусмотрена Регламентом, а также проводится по решению КСК или Руководителя гонки после финиша в закрытом парке при поступлении протеста или без такового).
- 8.6. Информация о месте и времени предварительной и предстартовой Технических инспекций должна быть опубликована в Регламенте соревнования. Эти инспекции могут проводиться путем обхода автомобилей техническими контролерами в парке-стоянке.

- 8.7. На предстартовую ТИ предъявляется готовый к старту автомобиль с ответственным за его состояние представителем Участника. Также должны быть предъявлены: Спортивный Технический паспорт автомобиля и экипировка Водителя. После осмотра Технический Комиссар Соревнования делает отметку в карточке участника и, при необходимости, в Спортивном техническом паспорте автомобиля.
- 8.8. По требованию Технического Комиссара каждый Участник в любой момент Соревнования обязан предъявить свой автомобиль для осмотра, а также, в случае поступления протеста или соответствующего решения КСК или Руководителя гонки, по окончании заездов произвести необходимые вскрытия до того состояния, которое потребует Технический Комиссар, в случае отказа водитель исключается из зачета в этапе соревнований.
- 8.9. Техническая инспекция должна проводиться в закрытом помещении (допускается в палатке). Для осмотра трансмиссии автомобиля Организатор должен обеспечить наличие смотровой канавы, эстакады или подъемника. Для взвешивания автомобиля Организатор обязан обеспечить наличие ровной твердой площадки и сертифицированных весов.

## **9. СИСТЕМЫ ЗАЕЗДОВ**

Система заездов определяется Регламентом соревнования. Возможны следующие системы заездов:

- 9.1. **СИСТЕМА ЗАЕЗДОВ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНОГО КРОССА** (Приложение 3 к настоящим Правилам).
- 9.2. **СИСТЕМА ОТБОРОЧНЫХ И ФИНАЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ** (Приложение 4 к настоящим Правилам).
- 9.3. **СИСТЕМА ЗАЕЗДОВ ДЛЯ РАЛЛИ-КРОССА** (Приложение 5 к настоящим Правилам).
- 9.4. **«ТРЕКОВАЯ» СИСТЕМА ЗАЕЗДОВ** с определением результатов по таблицам, указанным в Приложении к СК РАФ «Варианты систем зачета, рекомендуемых для зимних трековых гонок».
- 9.5. Дистанция любого заезда должна быть не менее 3000 метров и не более 10000 метров. (Для грузовых и полноприводных автомобилей 5000-15000 метров) Для детских и юношеских заездов, дистанция не менее 50% от взрослой.

## **10. СТАРТ**

- 10.1. Старт всех заездов дается с места.
- 10.2. Старт осуществляется из стартовой зоны с размеченными местами для автомобилей (стартовой решеткой). Автомобили расставляются таким образом, чтобы на уровне линии старта (стартовой решетки) находилась передняя часть (передний бампер) автомобиля.
- 10.3. Выезд в стартовую зону производится из предстартового накопителя. Очередность выезда в стартовую зону определяется стартовой ведомостью.
- 10.4. Водитель, опоздавший в накопитель к моменту выезда в стартовую зону, занимает место в своем ряду на стартовой решетке в последнюю очередь.
- 10.5. Нахождение людей после начала процедуры расстановки автомобилей на старте (кроме судей) вне автомобилей в стартовой зоне запрещено (кроме классов Д3-мини и Д3-250).
- 10.6. Контрольное время прибытия на старт оговаривается Регламентом Соревнования или объявляется на собрании Водителей.
- 10.7. После старта выезд водителей из стартовой зоны на трассу допускается до момента завершения прохождения лидером заезда первого круга.
- 10.8. При изменении состояния трассы или при отсутствии в этот день тренировки (разминки) перед стартом заездов необходимо проводить показ трассы – ознакомительный круг.

- 10.9. Старт подается сигналом светофора или отмашкой флагом судьи-стартера:
- 10.10. **Процедура старта светофором:** Светофор должен быть размещен в месте, хорошо видимом всем участникам заезда, светофор должен состоять минимум из двух красных фонарей. После полной готовности старта, включается светофор и судья проходит стартовые ряды с **поднятым** зеленым флагом, показывается табличка 5 сек. **Стартовый сигнал дается выключением красного света светофора.**
- 10.11. **Процедура старта флагом судьи-стартера:** судья-стартер должен располагаться в месте, хорошо видимом всем участникам заезда., после полной готовности старта, судья проходит стартовые ряды с поднятым зеленым флагом и показывается табличка 5 сек., судья-стартер поднимает флаг вертикально вверх, после чего стоит неподвижно (не более 5 сек.) до стартовой отмашки. **Стартовый сигнал дается энергичным махом вниз.** Стартовый флаг определяется Приложением 6 к настоящим правилам.

## 11. ФАЛЬСТАРТ

- 11.1. **Фальстарт** объявляется, если автомобиль покидает место старта с предписанной ему стартовой позиции с момента показа таблички 5 сек. до подачи стартового сигнала.
- 11.2. **Контроль Фальстарта**
- 11.2.1. При применении автоматических электронных средств хронометража — фиксация фальстарта с помощью показаний датчиков и компьютера.
- 11.2.2. При зрительном контроле — на каждый ряд стартовой решетки выставляется судья факта (п.п.132, 149в СК РАФ). Напротив него устанавливается красный фонарь, дублирующий стартовый светофор (при старте светофором). Судья факта фиксирует фальстарт в соответствии с п. 11.1. резким поднятием вверх красного флага.
- 11.2.3. При фальстарте **руководитель** гонки поднимает красный флаг, при этом судьи на дистанции также поднимают красные флаги.
- 11.3. Причастные к фальстарту Водители наказываются в соответствии с таблицей **пенализации** (Приложение 7).
- 11.4. Обязательно применение автоматических электронных средств хронометража и фиксации фальстарта соревнований статуса Чемпионата России, проводимых по системе заездов для автомобильного кросса/ралли-кросса (Приложение 3 / Приложение 5). Рекомендуются и в других официальных Соревнованиях РАФ.

## 12. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ

- 12.1. При движении по трассе на автомобилях должны быть включены габаритные огни. Движение по трассе разрешается только в установленном направлении. При этом не являются нарушениями правил движения по трассе:
- вынужденный съезд назад с крутого подъема,
  - выезд задним ходом из непреодолимого препятствия,
  - минимально необходимое маневрирование в случае разворота автомобиля.
- При совершении этих маневров водитель не должен создавать помех другим участникам заезда. п.8 Сводной таблице пенализации.
- 12.2. Водитель должен соблюдать «Правила поведения Водителей на трассе» (Приложение к СК РАФ и настоящим Правил). Водители, нарушившие эти Правила, наказываются в соответствии со Сводной таблицей пенализации (Приложением 7 к настоящим Правилам).
- 12.3. Гоночное полотно трассы должно быть обозначено земляным валом или барьером (п.8 Рекомендации по безопасности гоночных трасс СК) Водитель, выехавший за пределы обозначенного гоночного полотна обязан вернуться на него на том же участке трассы, а если он таким образом получил преимущество, то обязан отказаться от него. При этом запрещается выезд за ограждения зоны безопасности.



- 12.4. Обгон разрешается как с левой, так и с правой стороны, но с соблюдением мер предосторожности. Водитель обгоняющего автомобиля не должен допускать толчков и ударов обгоняемого автомобиля. Контактная борьба запрещена.
- 12.5. Обгоняемый автомобиль не должен препятствовать обгону резким изменением траектории направления движения или каким-либо другим способом.
- 12.6. Запрещается резко изменять направление движения, если это не обусловлено конфигурацией трассы.
- 12.7. При движении по трассе в ходе заезда автомобиль должен передвигаться только под действием силы тяги своего двигателя или сил инерции и тяжести. Запрещается передвижение автомобиля с помощью мускульной силы Водителя или помогающих ему людей.
- 12.8. Водитель, чей автомобиль в ходе заезда потерпел аварию или вышел из строя вследствие технической неисправности, обязан, поставив автомобиль в возможно безопасное место, немедленно его покинуть, выйдя за пределы трассы. Возврат Водителя к автомобилю допускается только по окончании заезда.
- 12.9. Во время заезда оказание посторонней помощи Водителю остановившегося или замедлившего движение автомобиля запрещены. Категорически запрещается ремонт автомобиля на трассе во время заезда, кроме специально отведенной для этого ремонтной зоны, в том числе силами самого Водителя. Если Водитель покинул автомобиль во время заезда вне ремонтной зоны (отстегнул ремни безопасности), то данный заезд для него закончился, и он должен ожидать эвакуации в безопасном месте за пределами трассы. Если указанное действие совершено, Водителю засчитывается количество полных кругов в заезде, пройденных до места нарушения данного пункта. Если Водителю, после стартовой команды оказана любая посторонняя помощь, он также считается закончившим заезд.
- 12.10. Судьи должны обозначить участок трассы, на котором находится аварийный автомобиль с Водителем, желтыми флагами, а в необходимых случаях принять меры к эвакуации Водителя. При этом на данном участке запрещаются обгоны, и Водители, участвующие в заезде, при необходимости обязаны обеспечить безопасность эвакуации, вплоть до полной остановки.
- 12.11. Если возникает необходимость остановить заезд (при аварии в целях безопасности или по причине фальстарта или при «форс мажорных» обстоятельствах) следует показать красный флаг на линии старт/финиш и на всех судейских постах. Это означает, что все Водители должны сразу же прекратить гонку и медленно продолжать движение, подчиняясь указаниям судей.
- 12.12. Если к моменту остановки заезда лидер прошёл не менее 60% запланированного количества кругов, заезд считается состоявшимся и всем участвовавшим в заезде водителям засчитывается результат по прохождению финиша на предыдущем полноценном круге для всех водителей. (пример: если лидер на момент остановки гонки закончил 6 из 10 кругов, то заезд будет считаться состоявшимся и результаты будут подведены по итогам 5 круга гонки). В противном случае (менее 60%), как только появится возможность продолжить соревнование, КСК принимает решение об организации перезаезда.
- 12.13. Только стартовавшие в остановленном заезде Водители могут быть допущены к перезаезду. Если Водитель преднамеренно стал причиной остановки заезда (заблокировал проезд или спровоцировал массовую аварию) – он не будет допущен на старт перезаезда и может быть исключён из этапа соревнований по решению КСК.
- 12.14. Водители, которые стартовали в первоначальном заезде, но не смогли стартовать в перезаезде, будут классифицироваться перед Водителями, которые не стартовали вообще.



### **13. ФИНИШ. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК**

- 13.1. Финиш заезда фиксируется в момент пересечения линии финиша по прохождении последнего круга лидером заезда, это касается всех Водителей, независимо от количества пройденных ими кругов.
- 13.2. Пересечение Водителями линии финиша фиксируется в течение времени, от момента финиша лидера заезда до окончания контрольного времени закрытия финиша, которое оговаривается Регламентом соревнования или объявляется Водителям на собрании Руководителем гонки.
- 13.3. Организатор Соревнования обязан в Официальных соревнованиях РАФ предусмотреть режим Закрытого парка (ст. 42 б СК РАФ). Для этого: после окончания финального заезда без остановки в парке — стоянке (ремонтной зоне) все автомобили устанавливаются в Закрытом парке, где они находятся в течение 30 минут после публикации предварительных результатов заезда (время, установленное для подачи протестов). Водитель должен обеспечить доставку автомобиля в Закрытый парк. По докладу руководителя гонки, решением КСК в Закрытый парк могут не ставиться автомобили, получившие в ходе заезда значительные повреждения в результате аварии и вследствие этого не финишировавшие, или автомобили участвуют в следующем финальном заезде другого класса. Водители в течение 5 минут с момента постановки автомобиля должны покинуть Закрытый парк. После истечения указанных 30 минут режим Закрытого парка снимается по решению КСК, за исключением случая подачи протеста либо специального решения КСК или Руководителя гонки, при котором необходимо произвести демонтаж узлов или агрегатов автомобиля. В этом случае «опротестованный» автомобиль передается в распоряжение Технического Комиссара для проверки на соответствие техническим требованиям и возвращается по решению официальных лиц Соревнования (в зависимости от статуса соревнования: это Руководитель Гонки либо КСК).

### **14. ПЕНАЛИЗАЦИЯ.**

Пенализация накладывается в соответствии с Главой XI СК РАФ и Сводной таблицей пенализации (Приложение 7 к настоящим Правилам).

### **15. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И НАГРАЖДЕНИЕ**

- 15.1. Места в соревновании определяются в соответствии с принятой системой зачета. Места в заездах определяются по количеству пройденных кругов и очередности пересечения установленной контрольной (финишной) линии (кросс) или количеству пройденных кругов, порядку пересечения линии финиша и времени прохождения дистанции.
- 15.2. Система заездов и определения результатов указывается в Регламенте Соревнования. При любой системе заездов Водитель, чтобы быть классифицированным - получить очки в зачет многоэтапного соревнования - должен проехать хотя бы один круг в квалификационных, отборочных или финальных заездах.
- а. Количество кругов в каждом заезде указывается в бюллетене КСК перед началом свободной тренировки.
  - б. При любой системе заездов принявшим старт в соревновании является Водитель, прошедший административную и техническую проверки, внесенный секретариатом в список допущенных водителей и пересекший линию старта в хронометрируемой тренировке (хронометрируемых квалификационных или тренировочных заездах) или в одном из заездов своим ходом. При любой системе заездов Организатор обязан предоставить спортсменам проехать на свободной тренировке не менее 3-х кругов.
  - с. Каждый водитель должен пройти хотя бы один круг в свободной или хронометрируемой тренировке (хронометрируемых квалификационных или тренировочных заездах) (п. 10 Сводной таблицы пенализации). Водитель, не

имеющий результата в хронометрируемой тренировке (хронометрируемых квалификационных или тренировочных заездах) может быть допущен к старту в заездах по решению КСК.

15.3. Порядок, процедура награждения и призовой фонд определяется Регламентом Соревнования.

## 16. РЕКЛАМА

- 16.1. Использование рекламы регламентируется Главой XVII СК РАФ.
- 16.2. При проведении Соревнований разрешается любая реклама, не запрещенная действующим законодательством.
- 16.3. Реклама размещается на территории соревнований, автомобилях Участников, автомобилях обслуживания и прочих носителях (указатели, афиши, программы и т.д.) с разрешения Организатора.
- 16.4. Права на размещение рекламы на автомобилях Участников принадлежат самим Участникам, однако они должны резервировать места на автомобилях для размещения Обязательной и Необязательной рекламы Организатора.
- 16.5. Для размещения Обязательной рекламы резервируются места высотой 100мм и шириной 500 мм в верхней части бортов автомобиля с обеих сторон.
- 16.6. Места для размещения Необязательной рекламы Организатора указываются в Регламенте Соревнования.
- 16.7. Для размещения Обязательной и Необязательной рекламы на автомобилях Организатор должен предоставить соответствующие наклейки.
- 16.8. Водитель может отклонить Необязательную рекламу за дополнительную плату, размер которой не может превысить двойного стартового взноса и должен быть указан в Регламенте соревнований.
- 16.9. Права на размещение остальной рекламы принадлежат РАФ.

## 17. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

- 17.1. Каждый Протест подается в соответствии с требованиями Главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом в размере 5000 руб.
- 17.2. Если протест требует демонтажа и последующей сборки различных частей автомобиля, протестующий участник должен внести дополнительный взнос, размер которого определяется Регламентом соревнования, но не более 100% от взноса Протеста.
- 17.3. В случае необоснованности Протеста денежный взнос не возвращается. При этом, если Протест касался соответствия автомобиля Техническим требованиям, и его рассмотрение сопровождалось демонтажем агрегатов автомобиля, то 75% суммы взноса передается «опротестованному» водителю.
- 17.4. Взнос или часть взноса возвращается подателю Протеста, если Протест или его отдельные пункты будут признаны обоснованными.
- 17.5. Участники имеют право апеллировать перед РАФ против решений, вынесенных по Протесту официальными лицами соревнования в соответствии с процедурой, изложенной в Главе XIII СК РАФ.
- 17.6. Один протест подается только на одного участника, одно действие, одно решение, один автомобиль и т.д.

# Приложение 1

## ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ И ТЕРРИТОРИИ СОРЕВНОВАНИЙ ПО КРОССУ

1. Трасса должна представлять собой замкнутую кривую произвольной конфигурации. Для легковых и специальных кроссовых автомобилей трасса должна иметь грейдированное грунтовое покрытие. Не допускается в соревнованиях для легковых и специальных кроссовых автомобилей пересечение ручьев и других естественных или искусственных водоемов, ям и канав. Полотно трассы должно быть проходимым для всех классов автомобилей НЕ ЗАВИСИМО от погодных условий (Кроме форс-мажорных обстоятельств) без применения шин с внедорожным протектором. Гоночное полотно должно быть очищено от камней, обработано пылесвязующим веществом и своевременно поливаться водой.
2. Длина (размеры по средней линии трассы) минимум 800м (для детских соревнований - 500м), максимум 1400 м. (для грузовых трасс и трасс построенных до 2009г. - максимальная длина трассы 2500м.). Ширина трассы 10-25 метров (для грузовых автомобилей 12-30м). Длина прямолинейных участков не должна превышать 200 метров. При длине прямолинейного участка более 150м – за ним должен следовать поворот, угол изменения направления движения в котором должен быть не меньше 45 градусов с максимальным радиусом (по средней линии) – 25м. На трассах построенных до 2008г. угол изменения направления движения в первом повороте допускается менее 45 градусов. На всем протяжении трассы, то есть в любом ее месте, должен быть возможен обгон движущегося впереди или остановившегося автомобиля.
3. Стартовая зона должна находиться за пределами замкнутого кольца трассы, чтобы формирование очередного заезда не мешало движущимся по трассе автомобилям. Уклон стартовой зоны не может превышать 2%. (Для новых трасс не более 1%). Разрешается оборудование стартовой зоны твердым покрытием, при этом оно должно заканчиваться не менее чем через 30 метров после линии старта и находится за пределами замкнутого кольца трассы. Отрезок от линии старта до первого поворота трассы должен быть прямолинейным, длиной не менее 80 метров и, желательно, располагаться на подъеме или на горизонтальном уровне и не в коем случае не должен иметь сужение трассы вплоть до конца первого поворота. Размеры стартовой зоны должны обеспечивать расстояние по фронту между стоящими на одной линии автомобилями не менее 2-ух метров и расстояние между стартовыми рядами в глубину не менее 8-ми метров. Ширина стартовой зоны должна быть как минимум 14,5м.
4. Линия финиша должна располагаться по возможности на прямом участке трассы и таким образом, чтобы обеспечивалась безопасность съезда с трассы финишировавшему автомобилю.
5. На трассе должны быть оборудованы судейские посты, имеющие последовательную взаимовидимость, радио или телефонную связь с Руководителем гонки. Оборудование и расположение судейского поста должно обеспечивать безопасность находящихся на нем судей (не менее двух). На судейских постах должны находиться средства пожаротушения (огнетушители емкостью не менее 5 литров огнегасящего вещества) и сигнальные флаги (желтых – 2, голубой и красный).

6. Граница гоночного полотна с обеих сторон должна быть обозначена (поребриками, минивалом – высотой 15-20см, пластиковыми столбиками и т.п.), а в опасных местах (местах расположения зрителей или местах, представляющих опасность для гонщика в случае выезда автомобиля за пределы гоночного полотна) должна быть оборудована отбойниками (гардрелями, стенами, земляным валом с вертикальным профилем), способными удержать на трассе потерявший управление или неисправный автомобиль.  
Допускается использование для этой цели автомобильных покрышек легковых автомобилей, уложенных горизонтально и обязательно скрепленных между собой бортами с помощью болтов и шайб – располагаться такой барьер может только вместе с земляным валом или другим отбойником и в местах где угол возможного вылета с траектории более 30 градусов. Высота барьера из покрышек зависит от конкретных условий, но должна быть не менее 1 метра.
7. Зрители, свободные от гонки водители, механики, тренеры, представители и другой персонал должны находиться в безопасных местах, определенных Организатором. Во всех случаях расположение людей, если они не защищены надежным отбойником и металлической сеткой или находятся на склоне (трибуне) на высоте не менее 2-х метров над трассой, возможно на расстоянии не ближе 30 метров от края гоночного полотна. Эта граница должна быть четко обозначена и обеспечена Организатором.
8. Категорически запрещается нахождение людей на земляном валу, отбойниках ограничивающих полотно трассы.
9. Парк-стоянка водителей должна быть оборудована в непосредственной близости от трассы и обеспечивать возможность безопасного выезда в предстартовый накопитель. Она должна быть оборудована радиотрансляцией, информационным табло, средствами пожаротушения. В парке-стоянке водителей должно быть обеспечено размещение спортивной и сервисной техники спортсменов.  
Сервисные автомобили, размещенные в парке-стоянке, должны быть оборудованы средствами пожаротушения.  
Скорость автомобилей в парке-стоянке не должна превышать 5 км/час.  
Организатор должен предусмотреть возможность мойки, ремонта, погрузки и разгрузки спортивных автомобилей, наличие санузлов, воды и электричества в парке-стоянке.  
Судейская бригада и весь персонал Организатора, выполняющие свои обязанности на трассе и в местах парковки спортивной и транспортной техники, должны быть обучены приемам и действиям при возникновении пожара.
10. Закрытый парк должен вмещать все автомобили, участвующие в финальном заезде, огорожен и охраняем от посторонних лиц и оборудован средствами пожаротушения.

## Приложение 2

### ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ ДЛЯ РАЛЛИ-КРОССА

- 1. Трасса** должна представлять собой замкнутую кривую произвольной конфигурации.  
Основные характеристики:  
Состав трассы: минимум 35 и максимум 60 процентов поверхности с твердым покрытием (асфальт, асфальтобетон, бетон и т.д.). Остальная часть трассы – (твердая/стабилизированная земля или мелкий гравий). Пылезащитные средства обязательны.  
Не допускается пересечение ручьев и других естественных или искусственных водоемов, ям и канав.  
Гоночное полотно должно быть очищено от камней и других посторонних предметов, создающих опасность для водителей и зрителей, а грунтовая часть трассы должна обрабатываться пылесвязующим веществом или своевременно поливаться водой.  
Длина трассы должна быть не менее 950 и не более 1400 метров.  
Ширина: минимум - 10 м, максимум - 20 м., в поворотах - до 25 м.  
Максимально разрешенный уклон по горизонтали (продольный и поперечный): 10 процентов. От линии старта до первого поворота должно быть не менее 100 метров прямого участка трассы.
- 2. «Джокер»** (добавочная петля - дополнительный участок трассы)  
Рекомендуется оборудовать трассу «джокером». Для Официальных соревнований России «джокер» обязателен.  
Основные характеристики:  
Длина: дополнительный участок трассы («Джокер»), длина которого выбирается с тем расчетом, чтобы проезд через него увеличивал время прохождения круга более чем на 2 секунды.  
Ширина: минимум 10 м, максимум 12 м.  
Въезд и выезд должны находиться вне гоночной траектории. Должно быть устроено защитное ограждение, отделяющее основную трассу от «джокера». На выезде автомобили должны иметь возможность развить ту же скорость, что и у автомобилей, находящихся на основной трассе.  
Судейские посты устанавливаются при необходимости из соображений безопасности.  
Инспектор РАФ по трассам должен принять этот «джокер».
- 3. Стартовая зона** должна находиться за пределами основной трассы и представляет собой асфальтированную или покрытую бетоном площадку. Твердое покрытие при этом должно заканчиваться не менее чем через 30 метров после линии старта. Уклон стартовой зоны не может превышать 2% (для новых трасс не более 1%). Ширина трассы от линии старта должна выдерживаться до первого поворота и по всему повороту. Стартовая зона показана на Рисунке 1 и 2 (см. ниже в Приложении 5), где  $a$ =минимум 14,5м (ширина стартовой зоны),  $b$ =2,5м (ширина стартовой позиции),  $c$ =минимум 1м,  $d$ =6м (длина стартовой позиции).  
Угол изменения направления движения в первом повороте должен быть не менее 45 градусов с максимальным радиусом (по средней линии) – 25м.
- 4.** После пересечения финишной линии должна быть исключена возможность прямолинейного следования водителей в парк-стоянку.
- 5.** На трассе должны быть оборудованы **судейские посты**, имеющие последовательную визуальную взаимовидимость, радио или телефонную связь с Руководителем гонки и обеспечивающие безопасность находящихся на них судей. На каждом посту должно быть не менее двух судей.

На судейских постах должны находиться средства пожаротушения (огнетушители, емкостью не менее 5 л.) и сигнальные флаги (желтых - 2, голубой и красный).

6. Граница гоночного полотна должна быть обозначена (поребриками, белыми линиями (на асфальте), минивалом – высотой 15-20см, пластиковыми столбиками, и т.п.), а в опасных местах (расположения зрителей или местах представляющих опасность для гонщика в случае выезда автомобиля за пределы гоночного полотна) должна быть оборудована отбойниками (гардрелями, стенами, земляным валом с вертикальным профилем), способными удержать на трассе потерявший управление или неисправный автомобиль. Допускается использование для этой цели автомобильных покрышек легковых автомобилей, уложенных горизонтально и обязательно скрепленных между собой бортами с помощью болтов и шайб – располагаться такой барьер может только вместе с земляным валом или другим отбойником и в местах где угол возможного вылета с траектории более 30 градусов. Высота барьера из покрышек зависит от конкретных условий, но должна быть не менее 1 метра.
7. Зрители, свободные от гонки водители, механики и другой персонал должны находиться в безопасных местах, определенных Организатором. Во всех случаях расположение людей, если они не защищены надежным отбойником и металлической сеткой или находятся на склоне (трибуне) на высоте не менее 2-х метров над трассой, возможно на расстоянии не ближе 30 метров от края гоночного полотна. Эта граница должна быть четко обозначена и обеспечена Организатором.
8. Категорически запрещается расположение людей на земляном валу, отбойниках ограничивающих полотно трассы.
9. Парк-стоянка водителей должна находиться в непосредственной близости от трассы и обеспечивать возможность безопасного выезда в предстартовый накопитель. Он должен быть оборудован радиотрансляцией, информационным табло, средствами пожаротушения и обеспечивать размещение спортивной и сервисной техники спортсменам.  
Каждый сервисный автомобиль должен быть оборудован средствами пожаротушения. Организатор должен предусмотреть возможность мойки, ремонта, погрузки и разгрузки спортивной техники, наличие санузлов, воды и электричества в парке-стоянке.  
Судейская бригада и весь персонал Организатора, выполняющий свои обязанности на трассе в местах парковки спортивной и транспортной техники, должен быть обучен приемам и действиям при возникновении пожара.  
Скорость автомобилей в парке-стоянке не должна превышать 5 км/час.
10. Закрытый парк должен обеспечивать размещение всех автомобилей, участвующих в финальном заезде, огорожен и охраняем от посторонних лиц и оборудован средствами пожаротушения.



## Приложение 3

### СИСТЕМА ЗАЕЗДОВ ДЛЯ КРОССА

#### 1. ТРЕНИРОВКИ И БРИФИНГ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ.

- Для каждого класса проводятся одна свободная тренировка и два хронометрируемых тренировочных заезда. Первый из хронометрируемых тренировочных заездов проводится в порядке возрастания стартовых номеров, а второй – в порядке их убывания. Автомобили из разных классов стартуют отдельно.
- Перед хронометрируемыми тренировочными заездами проводится Брифинг (собрание) Водителей. Водители, чьи автомобили были допущены к участию в гонке, обязаны присутствовать на Брифинге, где сообщаются особенности конкретного соревнования.
- Каждый хронометрируемый тренировочный заезд состоит из 3-5 кругов, начиная с выхода первого автомобиля на трассу, при этом хронометраж начинается со 2-го круга.
- Во время каждого хронометрируемого тренировочного заезда на дистанции одновременно должно быть не больше 6 автомобилей.
- Время прохождения лучшего круга, показанное в любом из двух хронометрируемых тренировочных заездов, определяет позицию на старте в первом Квалификационном заезде. Если у двух или более Водителей это время оказывается одинаковым (т.е. разница менее погрешности хронометража), то между ними приоритет в стартовой позиции определяет лучшее время прохождения любого другого круга, показанное в официальных тренировочных заездах, при дальнейшем равенстве рассматривается следующее лучшее время круга и т.д.

Каждый Водитель должен пройти хотя бы один круг на свободной тренировке или в одном из хронометрируемых тренировочных заездов. В противном случае, в первом Квалификационном заезде он может стартовать только по решению КСК (п.10 Сводной таблицы пенализации).

#### 2. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ДЛЯ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ЗАЕЗДОВ (ХИТОВ) И ФИНАЛОВ.

- Автомобили из разных классов стартуют отдельно.
- Стартовая решетка размечается на 10 автомобилей, расставленных в четыре ряда по схеме 3-2-3-2. Водитель, показавший лучший результат в хронометрируемых тренировочных заездах, выбирает себе место на старте в пределах стартовой разметки первого ряда. Водитель, занявший второе место, может, в свою очередь, выбрать одно из двух остающихся мест. Такая возможность выбора также распространяется на 2-й, 3-й и 4-й ряды, но выбирать ряды запрещается.
- Стартовые позиции должны быть размечены на стартовом поле. Минимальное расстояние между рядами – 8 метров. Автомобили должны быть построены в шахматном порядке.
- Дистанция каждого заезда должна быть от 3000 м (не менее 4 кругов) до 5600 м в квалификационных и от 5000 м (не менее 5 кругов) до 7000 м в финальных заездах.

#### 3. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ.

- В каждом классе предусмотрено три квалификационных заезда. При количестве стартующих более 10 – три серии квалификационных заездов. Распределение стартовых позиций в квалификационных заездах (сериях) осуществляется следующим образом:

1-я серия заездов: согласно классификации хронометрируемой тренировки.

2-я серия заездов: согласно классификации первой серии заездов.

3-я серия заездов: согласно классификации второй серии заездов.

- При количестве стартующих более 10 они делятся на группы с одинаковым количеством автомобилей (разница плюс-минус один автомобиль). Максимальное количество автомобилей, стартующих в одной группе – 10. Заезды с наименьшим количеством автомобилей проводятся последними в каждой серии.

- Распределение Водителей по группам в каждой серии и расстановка на старте каждого заезда осуществляется в соответствии со следующим примером:

Если проводятся три заезда, первый Водитель занимает первую стартовую позицию в первом Заезде, второй Водитель занимает первую стартовую позицию во втором Заезде, третий Водитель занимает первую стартовую позицию в третьем Заезде. Четвёртый Водитель занимает вторую позицию в первом заезде, пятый Водитель занимает вторую позицию во втором заезде и т. д. до последнего Водителя.

- После второго хронометрируемого тренировочного заезда и после первой и второй серии квалификационных Заездов организатор публикует списки стартующих с первого по последнее место.

- Места автомобилей, отсутствующих на стартовых позициях, остаются свободными.

- В каждом заезде Водители классифицируются в соответствии с количеством пройденных кругов. Для Водителей прошедших одинаковое количество кругов решающим является время пересечения линии финиша.

- Система начисления очков в квалификационных заездах:

Водитель, пришедший первым, получает одно очко, вторым – два очка, третьим – три очка и т. д.

Водители, прошедшие менее 2-х кругов, получают 80 очков.

Водители, которые не стартовали в заезде, получают 90 очков

Водители, которые были исключены из заезда, получают 95 очков.

- Только те Водители, которые получили в двух лучших Заездах общее количество очков, не превышающее 21, допускаются к Финальным заездам.

#### **4. ФИНАЛЬНЫЕ ЗАЕЗДЫ**

- Финальные заезды формируются по результатам Квалификационных заездов. Составляется список водителей в порядке возрастания суммы очков двух лучших результатов. Если у соревнующихся равное количество очков, решающими считаются очки, полученные в заезде, которые не были зачтены. При дальнейшем равенстве решающим является лучшее время любого из заездов, в которых соревнующиеся прошли наибольшее одинаковое количество кругов, если и в этом случае наблюдается равенство – сравнивается лучшее время оставшихся заездов с наибольшим одинаковым количеством кругов. В случае если одинакового количества кругов со временем нет, преимущество будет иметь спортсмен прошедший большее количество кругов.

- Проводится Финал А с первыми 10-ю автомобилями, а если классификацию прошли более 14-и Водителей, проводятся Финалы А и В. В этом случае первые 8 квалифицируются в финал А, а остальные (не более 10-и) в финал В; первые два водителя по итогам Финала В квалифицируются в последний ряд Финала А.

- Если Водитель не смог стартовать в финальном заезде, его место остаётся свободным и не может быть занято другим Водителем.

- Очки будут присуждаться на каждом Этапе в соответствии со следующей шкалой: 1-е место – 20, 2-е – 17, 3-е – 15, 4-е – 13, 5-е – 12, 6-е – 11, и так далее до 16-го, 17-го и 18-го мест, за каждое из которых присуждается 1 очко.

## Приложение 4

### СИСТЕМА ОТБОРОЧНЫХ И ФИНАЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ

#### 1. Свободная и хронометрируемая тренировки

Организатор обязан предоставить спортсменам проехать на свободной тренировке не менее 3-х кругов (п.15.2b).

Хронометрируемая тренировка состоит из 3 кругов, начиная с выхода первого автомобиля на трассу, при этом хронометраж начинается со 2-го круга. По итогам хронометрируемой тренировки оформляется Протокол хронометрируемой тренировки содержит список водителей в порядке ухудшения их результатов (времени лучшего круга). При равенстве результатов у двух или нескольких Водителей сравниваются результаты другого круга, при дальнейшем равенстве или невозможности применения данного метода приоритет определяется по жеребьевке. Водитель, который не проехал ни одного круга в свободной или хронометрируемой тренировке или не имеющий результата в хронометрируемой тренировке, может быть допущен к старту в заездах только по решению КСК (п.15.2с).

#### 2. Отборочные и финальные заезды

В зависимости от количества водителей, заезды могут состоять из нескольких уровней отборочных и финальных заездов (финалы, полуфиналы, четвертьфиналы, 1/8-финалы и т.д.). На каждом уровне проводится несколько заездов, по результатам которых определяется состав участников и расстановка на старте заездов более высокого уровня, все водители, не попавшие в заезды более высокого уровня, заканчивают участие в этапе соревнований.

Количество кругов в заездах устанавливается исходя из длины трассы и должно последовательно (от первых отборочных заездов к финальным) увеличиваться минимум на один круг.

Если Водитель в установленное время не явился к старту заезда или он дисквалифицирован в ходе заездов, его место на старте остается свободным.

Водители должны прибыть в предстартовую зону не позднее пяти минут до времени старта заезда, в котором они участвуют. Если водитель по какой-либо причине не может выйти на старт, он обязан информировать об этом Руководителя гонки.

Выезд в стартовую зону производится из предстартового накопителя. Очередность выезда в стартовую зону определяется стартовой ведомостью (п.10.3). Водитель имеет право выбрать любую свободную стартовую позицию в своём ряду.

Места в заездах определяются по количеству пройденных кругов, а при их равенстве - по очередности пересечения установленной контрольной (финишной) линии.

#### 3. Проведение заездов при участии не более 10 водителей

Если число Водителей, участвующих в соревновании 10 и менее, то проводятся только два финальных заезда. Стартовая решетка размечается на 10 автомобилей, расставленных в четыре ряда по схеме 3-2-3-2. В первом финальном заезде водитель, показавший лучший результат в хронометрируемой тренировке, выбирает себе место на старте в пределах стартовой разметки первого ряда. Водитель, занявший второе место, может, в свою очередь, выбрать одно из двух остающихся мест. Такая возможность выбора также распространяется на 2-й, 3-й и 4-й ряды, но выбирать ряды запрещается. Стартовая решётка второго финального заезда формируется в порядке ухудшения результатов первого финального заезда (схема 1).

### **1-й финальный**

#### **заезд**

1X – 2X – 3X

4X – 5X

6X – 7X – 8X

9X – 10X

### **2-й финальный**

#### **заезд**

1Ф – 2Ф – 3Ф

4Ф – 5Ф

6Ф – 7Ф – 8Ф

9Ф – 10Ф

Схема 1. Расстановка водителей в двух финальных заездах

Обозначения (пример)

2X – водитель, занявший второе место в хронометрируемой тренировке,

9Ф – водитель, занявший девятое место в первом финальном заезде

Итоговое место водителя в этапе соревнования определяется по минимуму суммы набранных в обоих финальных заездах очков, численно равных занятому водителем месту в заезде. Не стартовавшим или не прошедшим одного круга Водителям, начисляется максимально возможное количество очков, численно равное количеству автомобилей, включенных в стартовую ведомость. При равенстве суммы очков преимущество имеет Водитель, имеющий лучший результат во втором финальном заезде. Водителю для получения очков в зачет соревнования необходимо проехать хотя бы один круг в одном из финальных заездов.

## **4. Проведение заездов при участии более 10 водителей**

При числе водителей более 10, проводятся сначала отборочные, а затем финальные заезды. Максимальное количество автомобилей в заездах (как отборочных, так и финальных) - 10.

КСК по предложению Руководителя гонки может принять решение об участии в первых отборочных заездах до 12 автомобилей, если это обусловлено количеством заявленных водителей и обеспечивается достаточной степенью безопасности.

### **4.1. Проведение заездов при участии от 11 до 20(24) автомобилей**

4.1.1. Расстановка автомобилей в стартовой зоне полуфинальных заездов производится по схеме 2 в соответствии с результатами хронометрируемой тренировки. Расстановка автомобилей на старте каждого заезда по схеме 3 – 2 – 3 – 2 (– 2).

4.1.2. В своём полуфинальном заезде водитель должен проехать минимум один круг, чтобы выйти в финал. В противном случае за водителем сохраняется только занятое место. Исключением является формирование финала «Б»: все водители, пересёкшие линию старта и занявшие в полуфинальных заездах места с 5 по 9, выходят в финал «Б» (прохождение круга в данном случае не обязательно). Водители, не стартовавшие в полуфиналах, к участию в финале «Б» не допускаются.

### **1-й Полуфинал**

1X – 3X – 5X

7X – 9X

11X – 13X – 15X

17X – 19X

(21X – 23X)

### **2-й Полуфинал**

2X – 4X – 6X

8X – 10X

12X – 14X – 16X

18X – 20X

(22X – 24X)

Схема 2. Расстановка водителей в двух полуфинальных заездах

Обозначения (пример)

2X – водитель, занявший второе место в хронометрируемой тренировке

4.1.3. Из каждого полуфинального заезда в финал “А” выходят по четыре Водителя, занявшие места с первого по четвертое. В финал “Б”, который проводится перед финалом “А”, выходят по пять следующих Водителей (то есть занявших в полуфинальных заездах места с пятого по девятое).

<b>Финал “Б”</b>	<b>Финал “А”</b>
5(1) – 5(2) – 6(1)	1(1) – 1(2) – 2(1)
6(2) – 7(1)	2(2) – 3(1)
7(2) – 8(1) – 8(2)	3(2) – 4(1) – 4(2)
9(1) – 9(2)	1 (фин. Б) – 2 (фин. Б)

Схема 3. Расстановка водителей в финалах “А” и “Б”  
Обозначения (пример)

8(1) – водитель, занявший восьмое место в первом полуфинале

Если на старте финала “Б” оказалось только два Водителя, то заезд не проводится, а оба Водителя сразу выходят в финал “А”, при этом позицию в 4 ряду стартовой решётки первым выбирает водитель, имеющий лучшую позицию в стартовой ведомости финала «Б», а второй водитель занимает оставшееся место.

#### 4.2 Проведение заездов при участии от 20(24) до 40(48) автомобилей

Расстановка автомобилей в стартовой зоне четвертьфинальных заездов производится по схеме 4 в соответствии с результатами хронометрируемой тренировки.

<b>Четвертьфинальные заезды</b>			
<b>1-й заезд (А)</b>	<b>2-й заезд (Б)</b>	<b>3-й заезд (В)</b>	<b>4-й заезд (Г)</b>
1X – 5X – 9X	2X – 6X – 10X	3X – 7X – 11X	4X – 8X – 12X
13X – 17X	14X – 18X	15X – 19X	16X – 20X
21X – 25X – 29X	22X – 26X – 30X	23X – 27X – 31X	24X – 28X – 32X
33X – 37X	34X – 38X	35X – 39X	36X – 40X
(41X-45X)	(42X-46X)	(43X-47X)	(44X-48X)

Схема 4. Расстановка водителей в четырёх четвертьфинальных заездах  
Обозначения (пример)

23X – водитель, занявший двадцать третье место в хронометрируемой тренировке

Первые пять Водителей из каждого заезда выходят в два полуфинальных заезда и распределяются на старте по схеме 5:

<b>1-й Полуфинал</b>	<b>2-й Полуфинал</b>
1А – 1В – 2А	1Б – 1Г – 2Б
2В – 3А	2Г – 3Б
3В – 4А – 4В	3Г – 4Б – 4Г
5А – 5В	5Б – 5Г

Схема 5. Расстановка водителей в двух полуфинальных заездах  
Обозначения (пример)

2Г – водитель, занявший второе место в 4-м четвертьфинальном заезде

Формирование финалов “А” и “Б” производится в соответствии с п. 4.1.3. настоящего приложения.

### 4.3 Проведение заездов при участии более 40(48) автомобилей

В случае необходимости проведения 1/8-финала, 1/16-финала и т.д., расстановку автомобилей на стартовой решётке заездов разрабатывает КСК по аналогии с примерами, рассмотренными выше.

## 5. Определение личных результатов

5.1. Количество принявших старт в соревновании: все Водители, прошедшие административную и техническую проверки, внесенные секретариатом в список допущенных водителей и пересёкшие линию старта в хронометрируемой тренировке или в одном из заездов своим ходом (п. 9.6 Правил).

5.2. По результатам каждого заезда Водителю, получившему право участия в нем, присваивается место в заезде в зависимости от количества пройденных кругов, а при их равенстве - по очерёдности пересечения установленной контрольной (финишной) линии. Места водителей, не прошедших одного полного круга к моменту закрытия финиша, определяются по результатам предыдущих заездов, при этом Водители, стартовавшие, но не прошедшие ни одного круга, имеют преимущество перед не стартовавшими и перед Водителями, перемещенными решением КСК на последнее место в заезде (после не стартовавших) (п.8 Таблицы пенализации).

5.3. По результатам соревнования каждому принявшему старт Водителю присваивается место в соревновании:

с 1 по 10 – Водителям, занявшим соответствующие места в финале «А» (или по итогам двух финальных заездов);

начиная с 11 места – Водителям, получившим право участия в финале «Б» в зависимости от занятых ими в этом заезде мест (кроме водителей, вышедших в финал «А»).

5.4. Водителям, не попавшим в финальные заезды, места в соревновании присваиваются с учетом следующих показателей (в порядке важности):

- максимальный достигнутый уровень отборочного заезда (полуфинал, четвертьфинал, 1/8 и т.д.);
- занятое в этом заезде место;
- количество пройденных в этом заезде кругов;
- результаты предыдущего отборочного заезда, а для первых отборочных заездов – результаты контрольных заездов;

5.5. В зависимости от количества принявших старт водителей и занятого в соревновании места каждому Водителю (за исключением Водителей, не прошедших ни одного круга в отборочных и финальных заездах, а также Водителей, исключенных из зачета в этапе соревнований) начисляются очки по таблицам, приведенным в Приложении к Спортивному кодексу РАФ.



## Приложение 5

### СИСТЕМА ЗАЕЗДОВ ДЛЯ РАЛЛИ-КРОССА

#### 1. Структура соревнования:\*

- а) Свободные тренировки
- б) Хронометрируемые тренировки
- в) Квалификационные заезды:
  - 1 серия
  - 2 серия
  - 3 серия

#### г) Финалы

\*- все заезды хронометрируются, с точностью не хуже 0,01сек.

Автомобили разных дивизионов соревнуются отдельно.

Количество кругов в каждом заезде определяется в зависимости от длины одного круга трассы. Дистанция каждого заезда в пределах от 3000 до 6000 метров в квалификационных минимум 4 круга) и от 4000 до 8000 метров в финальных заездах (минимум 5 кругов).

#### 2. Тренировки:

Участие в хронометрируемых тренировках обязательно.

В каждом дивизионе проводятся 2 свободные тренировки по 4 круга. Для свободных тренировок формируются колонны автомобилей, по одной на каждый дивизион. Выпуск осуществляется отдельно по 5-6 автомобилей.

В каждом дивизионе проводятся хронометрируемые тренировки по 3 круга для каждого Водителя. Выпуск осуществляется отдельно по 5 автомобилей, в порядке убывания стартовых номеров автомобилей. По лучшему времени прохождения 2 или 3 круга в хронометрируемых тренировках, определяются позиции на старте в 1-ой серии квалификационных заездов. При одинаковом результате у нескольких водителей, позиции в данной классификации определяются по второму лучшему времени прохождения круга, в случае дальнейшего равенства преимущество получает спортсмен с меньшим стартовым номером.

Каждый водитель должен пройти не менее одного круга в тренировке (п.10 Сводной таблицы пенализации). В противном случае, он может быть допущен на старт в 1-ой квалификационной серии только по решению КСК (последним в 1 заезд).

##### 2.1. Трассы с «джокером»:

В свободных тренировках разрешается проезжать через «джокер».

В хронометрируемых тренировках проезжать через «джокер» не разрешается.

#### 3. Квалификационные заезды (хиты).

Проводятся 3 серии квалификационных заездов с пятью стартующими автомобилями с одной линии в каждом квалификационном заезде (см. Рисунок 1).

Порядок старта:

Принцип формирования стартовых листов квалификационных заездов в каждой серии – по 5 автомобилей начиная с последних в соответствующей классификации, кроме двух последних заездов каждой серии (см. таблицу и пример ниже):

1-я серия: согласно классификации после хронометрируемых тренировок;

2-я серия: согласно классификации после 1-ой серии квалификационных заездов;

3-я серия: согласно классификации после 1-ой и 2-ой серий квалификационных заездов вместе (данная классификация формируется согласно суммарному количеству очков после 1-ой и 2-ой серии, при равенстве очков преимущество получает Водитель, имеющий лучшее время прохождения любого из заездов 1-й и 2-й серии).

Все участники последующего квалификационного заезда должны находиться в предстартовой зоне, во время комплектации стартовой решетки текущего заезда, с тем, чтобы в случае необходимости дополнять ими текущий заезд.

Гонщик с лучшей классификацией имеет право выбирать место на линии старта, затем второй, третий и т.д.

Стартовая решетка двух последних заездов формируется следующим образом:

Количество оставшихся автомобилей:	Заезд:	Участники заезда, согласно позициям в классификации:
10	предпоследний	2-4-6-8-10
	последний	1-3-5-7-9
9	предпоследний	2-4-6-8-9
	последний	1-3-5-7
8	предпоследний	2-4-6-8
	последний	1-3-5-7
7	предпоследний	2-4-6-7
	последний	1-3-5
6	предпоследний	2-4-6
	последний	1-3-5

Если гонщик не выходит на старт в эти 2 последних заезда, его место остается свободным и не может быть занято другим гонщиком.

*Пример: при 18 классифицированных и допущенных к квалификационной серии Водителей проводятся 4 заезда: в первом заезде серии стартуют Водители занимающие места с 14 по 18, во втором с 9 по 13, а в третьем и четвёртом согласно таблице для 8 оставшихся автомобилей.*

По итогам каждой серии квалификационных заездов Водителям начисляют очки: обладателю лучшего результата – 1 очко, второго – 2, третьего – 3, четвёртого – 4, пятого – 5, шестого – 6 и т. д.

Водители, не финишировавшие в квалификационном заезде, получают 80 очков; те, кто не стартовал в квалификационном заезде, получают 90 очков; Водители, результат которых был аннулирован в квалификационном заезде, получают 95 очков. Только Водители, финишировавшие и имеющие результат в 2 квалификационных заездах, допускаются к Финалам.

По окончании всех квалификационных заездов не более 20 лучших Водителей, набравших наименьшую сумму очков по двум лучшим квалификационным заездам выходят в Финалы. При равенстве очков у двух или нескольких Водителей приоритет будет иметь Водитель, имеющий лучший результат в серии, не вошедшей в зачет. При дальнейшем равенстве учитывается лучшее время прохождения любого из квалификационных заездов данными Водителями.

### **3.1. Трассы с «джокером»:**

В каждом квалификационном заезде Водитель обязан один раз проехать через «джокер». Гонщики, которые не проедут через него, получают штрафное время в 30 секунд. За повторное непрохождение «джокера» Водитель получает 80 очков. Пенализация водителей, прошедших «джокер» более одного раза определяется решением КСК (п. 13 Сводной таблицы пенализации). Назначаются 2 судьи факта, чтобы отмечать номера проходящих через «джокер» автомобилей. При выезде из «джокера» автомобили, движущиеся по основной трассе, имеют преимущество.

### **4. Финалы.**

Проводятся максимум 4 Финала. Если по результатам квалификационных заездов классифицированных гонщиков 30 или более - проводятся Финалы А, В, С и D. Если по результатам квалификационных заездов классифицированных гонщиков от 14 до 30, проводятся Финалы А, В и С. Если классифицированных гонщиков не менее 9 и не более 13 - проводятся Финалы А и В. Если классифицированных гонщиков менее 9, проводится только Финал А.

5 лучших гонщиков, имеющих наименьшую сумму очков в двух лучших квалификационных заездах, выходят в Финал А; следующие лучшие, с 6 по 10 места,

выходят в Финал В; 11-14 места выходят в Финал С; 15-20 места выходят в Финал D. Победитель и обладатель второго места в Финале D выходят в Финал С, победитель Финала С выходит в Финал В, и победитель Финала В выходит в Финал А (все - на последние места соответствующей стартовой решетки). Стартовая решетка для Финалов включает 6 автомобилей, располагающихся в 3 ряда по 2 машины (2-2-2). Гонщик с лучшей квалификацией выбирает поул-позицию, гонщик со вторым результатом располагается в том же ряду. Следующие ряды располагаются зигзагообразно. Расположение автомобилей на стартовой решетке в финалах показано на Рисунке 2.

Результаты в финалах определяются в соответствии со следующими правилами:

- 1) водители, прошедшие установленное количество кругов классифицируются в соответствии с порядком, в котором они пересекли финишную линию;
- 2) водители, не прошедшие установленное количество кругов, классифицируются в соответствии с их количеством и порядком прохождения последнего из них;
- 3) водители, исключенные из финала, классифицируются в соответствии с их стартовым порядком;
- 4) не стартовавшие водители, классифицируются в соответствии с их стартовым порядком;
- 5) КСК в качестве наказания за неспортивное поведение своим решением может изменить классификацию любого водителя.

#### 4.1. Трассы с «джокером»:

В каждом Финальном заезде Водитель обязан один раз проехать через «джокер». Гонщики, которые не проедут через него или проедут через него более одного раза, классифицируются последними в данном заезде впереди тех, кто не стартовал вообще. Если это относится к более чем одному гонщику, они классифицируются в порядке их соответствующего положения на стартовой решетке впереди не стартовавших вообще. При выезде из «джокера» автомобили, движущиеся по основной трассе, имеют преимущество.

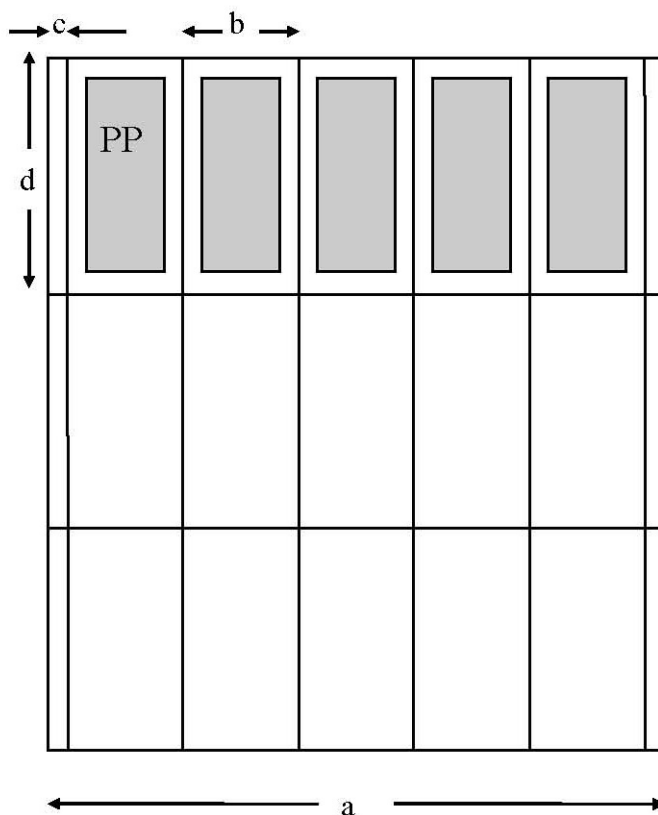


Рисунок 1.

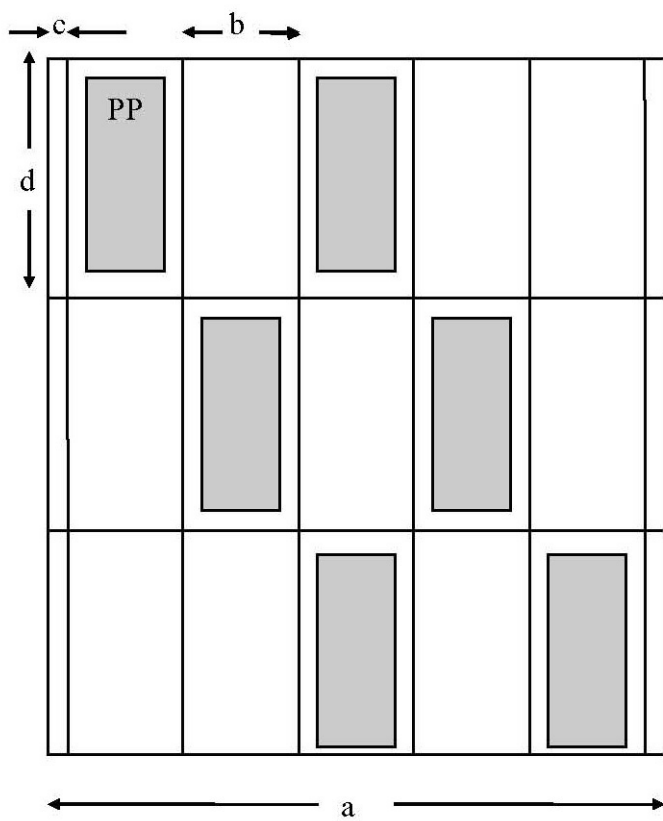


Рисунок 2.

## Приложение 6

### ФЛАГИ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СОРЕВНОВАНИЙ ПО КРОССУ и РАЛЛИ-КРОССУ

Флаговая сигнализация должна соответствовать п.4 (Глава 2) приложения к СК РАФ «Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб» со следующими уточнениями:

**БЕЛЫЙ, флаг РАФ**  
**или флаг Организатора**

**Для подачи стартовой команды.**

**ЖЕЛТЫЙ (взмахами, показывается 2 круга)**

**При возникновении препятствия (опасности) на участке трассы.**

**Два ЖЕЛТЫХ (взмахами, показываются 2 круга)**

**Предупреждение о повышенной опасности.**

Сигналы, подаваемые желтыми флагами, действуют до препятствия включительно.

В зоне действия желтого флага обгон запрещен.

**КРАСНЫЙ**

**Остановка заезда.**

Всем Водителям прекратить гонку, снизить скорость и медленно продолжить движение, подчиняясь указаниям судей.

**ЧЕРНО-БЕЛЫЙ в шахматную клетку**

**Финиш.**

**ЧЕРНЫЙ с табличкой, на которой указан стартовый номер водителя**

**Соответствующему Водителю прекратить соревнование и не создавая препятствий остальным водителям медленно покинуть трассу в установленном месте выезда.**

**ГОЛУБОЙ**

Показывается Водителю, которого обгоняют на круг.

**Сигнал обгона. («Вас обгоняют на круг»).**

Препятствовать обгону запрещается.

**ЧЕРНО-БЕЛЫЙ (разделен по диагонали) с табличкой, на которой указан ст. номер водителя**

**Предупреждение соответствующего водителя за нарушение, допущенное им на трассе.**

**ЧЕРНЫЙ с оранжевым кругом с табличкой, на которой указан ст. номер водителя**

**Техническая неисправность, угрожающая безопасности на трассе.**

Водитель обязан остановиться в зоне ремонта для устранения неисправности или прекратить гонку.

**ЖЕЛТЫЙ С ЧЕРНЫМИ ДИАГОНАЛЯМИ**

**Последний круг**

Данный флаг не показывается, если на линии финиша показывают таблички (табло) с указанием количества оставшихся кругов

# Приложение 7

## СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ, ПРИМЕНЯЕМАЯ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ВСЕРОССИЙСКИХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО КРОССУ И РАЛЛИ-КРОССУ

Следующий перечень не является исчерпывающим. Коллегия Спортивных Комиссаров в полном объеме обладает полномочиями в отношении наложения взысканий в соответствии с СК РАФ.

№	Нарушения, допущенные водителем.	Пенализация
1	Опоздание на административную проверку или технический контроль	Денежный штраф, предусмотренный Регламентом соревнования, или отказ в допуске к соревнованию.
2	Отсутствие документов, перечисленных в п 8.2, 8.3. ПРК РАФ	Отказ в допуске к соревнованию
3	Отсутствие омологированной экипировки или технического паспорта РАФ на спортивный автомобиль	Отказ в допуске к соревнованию
4	Автомобиль не соответствует требованиям п. 4.1. ПРК РАФ	Отказ в допуске к соревнованию
5	Отказ от размещения на автомобиле обязательной рекламы Организатора	Отказ в допуске к соревнованию
6	Отказ от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора	Дополнительный денежный взнос в кассу Организатора
7.1	Несоответствие стартовых номеров требованиям СК РАФ и КитТ	Отказ в допуске к соревнованию
7.2	Несоответствие стартовых номеров требованиям п. 4.4. ПРК РАФ	По решению КСК: замечание, денежный штраф, отказ в допуске к соревнованию
8	Нарушение правил движения по трассе, Нарушение правил поведения водителей, Игнорирование сигналов, подаваемых судейскими флагами или других распоряжений судей	По решению Руководителя гонки: замечание (в ходе заезда); По решению КСК: замечание, денежный штраф, штрафное время, исключение из зачета в квалификационном заезде (см. Приложение 3 или 5), перемещение на последнее место в заезде (после не стартовавших), исключение из зачета в этапе соревнований (аннулирование результата)
9.1	Оказание посторонней помощи водителю на трассе или выход водителя из автомобиля вне ремонтной зоны	Окончание заезда для данного водителя в данной точке трассы с учетом количества пройденных кругов.
9.2	Оказание посторонней помощи водителю в стартовой зоне, нарушение п.10.5	Исключение из заезда
10	Водитель не проехал ни одного круга в свободной или хронометрируемой тренировке	Отказ в допуске к участию в заездах, или по решению КСК.
11	Нарушение режима закрытого парка	Исключение из зачета в <u>этапе</u> соревнования
12	Отсутствие проезда через Джокер (ралли-кросс)	В Хитах (квалификационных заездах) + 30 сек В Финалах – классифицируется последним в этом финале, перед не стартовавшими
13	Проезд через Джокер более одного раза (ралли-кросс)	В квалификационных заездах – по решению КСК В Финалах – классифицируется последним в этом финале, перед не стартовавшими
14	Получение на одном соревновании двух замечаний (Кроме предупреждений за фальстарт)	Исключение из зачета в этапе соревнований
15	Фальстарт в соревнованиях по кроссу: Первый фальстарт: Второй фальстарт в заезде по вине того же водителя:	Замечание. Повтор старта. Исключение из заезда, классифицируется последним в этом заезде
16	Фальстарт в соревнованиях по ралли-кроссу: Первый фальстарт: в хитах (квалификационных заездах) в финалах Второй фальстарт в хите по вине того же водителя: Второй фальстарт в финале по вине любого водителя:	Повторный старт и +3сек водителю, совершившему фальстарт Замечание. Повтор старта. Исключение из данного квалификационного заезда Исключение из заезда, классифицируется последним в этом заезде
17	Несоответствие автомобиля Техническим требованиям.	При выявлении на предстартовой ТИ – отказ в допуске к соревнованию, а выявленное на заключительной ТИ - Исключение из зачета в этапе соревнования.
18	То же повторно в течение сезона	Дисквалификация Участника или Водителя с аннулированием результатов в соревновании – решением дисциплинарной комиссии по представлению Комитета кросса и ралли-кросса РАФ.

\*В случае исключения из зачета в соревновании, заинтересованная сторона имеет право представить свои оправдания.