

КОМИТЕТ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
АДМИНИСТРАЦИЯ ПРИМОРСКОГО РАЙОНА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
СТАДИОН ТЕХНИЧЕСКИХ ВИДОВ СПОРТА НП «СПОРТИВНЫЙ КОМПЛЕКС САНКТ- ПЕТЕРБУРГСКИЙ РИНГ»
СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛУБ «АЛИС МОТОРСПОРТ РОССИЯ»
ДЕТСКО-ЮНОШЕСКАЯ ГОНОЧНАЯ СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ШКОЛА «ПИЛОТ»

«Согласовано»

Н.Г. Цед

Глава администрации Приморского района
Санкт - Петербурга

28 ноября 2014 года

**РЕГЛАМЕНТ
СОРЕВНОВАНИЙ ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ СПОРТУ:
Зимний
Супер-спринт
среди любителей
07 декабря 2014 года**

Расписание соревнований (предварительно)

07 декабря 2014 года, воскресенье:

- Административные проверки:..... с 10³⁰
Место:.....г. С-Петербург, СК «СПб Ринг», Секретариат.
- СОБРАНИЕ участников (брифинг): с 11³⁵
Место:..... СК «СПб Ринг» площадка церемоний.
- Медицинская комиссия:..... с 10³⁰
- Предстартовый ТО: с 10³⁰
- Торжественное открытие соревнований, парад участников: с 12⁰⁰
Место: Площадка перед судейским центром СК «СПб Ринг», стартовая прямая.
- Официальные тренировки:..... с 12³⁰
- **Старты финальных заездов:**..... с 13³⁰
- Публикация официальных результатов: с 17³⁰,
Место:..... СК «СПб Ринг» официальное табло.
- Окончание заездов: 17³⁰
- Церемония награждения, торжественная часть с 17³⁰ (предварительно)
Место: СК «СПб Ринг», площадка церемоний.

2. Цели и задачи

- 2.1 Популяризация автомобильных видов спорта.
- 2.2 Привлечение молодежи к занятиям спортивно-техническими видами спорта.
- 2.3 Воспитание и выявление сильнейших спортсменов России, Санкт-Петербурга и ЛО.

3. Дата, время и место проведения

- 3.1. **Соревнования проводятся по адресу:** С-Петербург, Ольгино, Конно-Лахтинский проспект 61, территория севернее пересечения Граничной улицы и Конно-Лахтинского проспекта, стадион технических видов спорта «НП СК Санкт-Петербургский Ринг».
- 3.2. Дата проведения соревнования: **07 ДЕКАБРЯ 2014 ГОДА.**

4. Организация соревнований, адреса и контакты

- 4.1. Общее руководство и координацию проведения соревнований осуществляет ОргКомитет Соревнования.
- 4.2. Организаторами соревнования являются:
 - Некоммерческое Партнерство «Спортивный Комплекс Санкт-Петербургский Ринг»,
 - Спортивно-Технический Клуб «АЛИС МОТОСПОРТ РОССИЯ».
 - Детско-юношеская гоночная спортивно-техническая школа «Пилот»
- 4.3. Непосредственную подготовку и проведение соревнований осуществляет Стадион технических видов спорта «НП Спортивный Комплекс Санкт-Петербургский Ринг».
- 4.4. Судейство соревнования осуществляет Судейская Коллегия, приглашенная Организатором.
- 4.5. Адреса и контакты: – С-Петербург, Ольгино, Конно-Лахтинский пр., 61.
Гордеева Ирина Анатольевна, тел. +7 (952)244 -2355

официальный сайт в Интернете - www.buggy.su
E-mail: spbring@mail.ru; shikana-tv@mail.ru;

5. Официальные лица соревнований

| Оргкомитет Соревнования | | |
|--|-------------------------------------|---|
| Председатель оргкомитета | Слободской Сергей Артурович | Председатель комитета по печати правительства Ленинградской области |
| Сопредседатель оргкомитета | Константинов Владимир Александрович | Председатель Регионального отделения ДОСААФ РОССИИ Санкт-Петербурга |
| Руководитель гонки, Главный организатор Соревнования, | Даниленко Андрей Эдуардович | Ген. директор СТВС «НП СК Санкт-Петербургский Ринг» |
| Члены Оргкомитета | Страшнов Николай Александрович | Ген. директор ОАО «Коломяжское» |
| | Плыгун Андрей Витальевич | Зам. Начальника ГУ МЧС России по СПб |
| | Гордеева Ирина Анатольевна | Руководитель детско-юношеской автоспортивной гоночной школы «Пилот» |
| | Музычук Вадим Арсентьевич | Спортивный Комиссар |
| | Сясин Николай Иванович | Начальник СТК «АЛИС Моторспорт Россия» |
| Коллегия спортивных комиссаров (КСК) и Главная судейская коллегия: | | |
| Спортивный Комиссар | Музычук Вадим | ВК |
| Руководитель гонки, Гл. судья | Даниленко Андрей | 1 К |
| Директор гонки, Главный секретарь | Гордеева Ирина | 2 К |
| Технический Комиссар | Манохин Антон | 1 К |
| Секретарь КСК | Лежнева Мария | ВК |
| Комиссар по безопасности и маршруту | Сясин Николай | 2 К |
| Главный хронометрист | Мамилев Валерий | 1 К |
| Старший судья старта-финиша | Лежнев Алексей | 1 К |
| Старший судья выпуска | Лежнев Владимир | 2 К |

| | | |
|-------------------------------|-----------------|-----|
| Офицер по связи с участниками | Белов Василий | 2 К |
| Главный врач соревнования | Даниленко Ольга | |

Статья 6. Детали организации соревнования

6.1. Соревнование проводится в соответствии с настоящим Регламентом

6.2. Регламентирующие документы:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК).
- Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ).
- Общие условия проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Трофеев и Серий РАФ (ОУ).
- Правила организации и проведения соревнований по Ралли-спринту (далее ПС);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях 2014 года (КиТТ), приложение «J» МСК FIA, Технические требования для Ралли-спринта (приложение №1). Подготовка двигателя HONDA GX-200 (160), рабочим объемом до 205 см. куб. – свободная.
- При возможных разночтениях приоритетными считаются последовательно трактовки ПС, настоящего Регламента. Толкование (трактовки) положений настоящего Регламента на соревнованиях является прерогативой Главного судьи соревнований и организатора. Организатор оставляет за собой право вносить изменения и дополнения в настоящий Регламент. Эти изменения и дополнения публикуются в виде Информационных Бюллетеней и вывешиваются на информационном табло в парке - стоянке участников Указанные изменения и дополнения вступают в силу с момента их появления на информационном табло, а при чрезвычайных обстоятельствах, связанных с безопасностью - немедленно после принятия соответствующего решения.

6.3. **Время закрытия старта для вызванного участника - 5(пять) минут.**

7. Зачетные классы, условия зачета, автомобили участников, экипировка:

7.1. Зачетные классы автомобилей:

- Зачет «Передний привод» - крутящий момент, создаваемый двигателем, передается исключительно на передние колёса автомобиля, шип только гражданский, не спортивный;
- Зачет «Задний привод» - крутящий момент, создаваемый двигателем, передается исключительно на задние колёса автомобиля, шип только гражданский, не спортивный;
- Зачет «Свободный» - крутящий момент, создаваемый двигателем, передается на колёса автомобиля по любой формуле – 2х4,4х4, 4WD, AWD и т.п., шип только гражданский, не спортивный;
- Зачет "**СПОРТ**" - в данную зачетную группу допускаются участники имеющие или не имеющие спортивные разряды, звания по автомобильному спорту, на автомобилях подготовленных для участия в соревнованиях по авто спорту, имеющие гражданские или спортивные **неошипованные колеса**, каркас и т.д. В данной группе наличие соответствующей экипировки обязательна (шлем, комбинезон, обувь и перчатки, спортивные ремни безопасности, система пожаротушения);
- Зачет «Юниор» - в данную зачетную группу допускаются только участники, не достигшие восемнадцати лет, шип только гражданский, не спортивный;
- Зачет "**WIP**" - в данную зачетную группу допускаются участники по списку Организатора, на автомобилях, допущенных Технической комиссией Соревнования.

7.2. Каждый участник может заявиться только в одном из зачетных классов автомобилей.

7.3. На одном автомобиле может зарегистрироваться не более двух участников. Любой участник может выступать на нескольких автомобилях в разных зачетах, при оплате соответствующего количества стартовых взносов. Пересаживаться на другой автомобиль в своей зачетной группе запрещается.

7.4. Автомобили участников:

- К участию в соревнованиях допускаются серийные легковые автомобили категории «В», подготовленные в соответствии с требованиями ПДД РФ. Допускаются доработки, признанные тех. комиссаром соревнований, если они не наносят ущерба безопасности.
- Технический комиссар соревнования вправе не допустить автомобиль до участия, посчитав конструкцию машины опасной.

7.4.1. Допускается применение только шин, сертифицированных для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо, либо буква «Е» с индексом в круге либо аббревиатура «PCT»), отвечающих нормативам по нагрузкам. Допуск шин, сертифицированных только для США, Японии и других стран, находится в компетенции Технического Комиссара. Допускается (кроме зачета «СПОРТ» п.7.1.) применение только гражданских шипованных шин с шипом не спортивного типа.

7.5. Для всех водителей обязательно **наличие шлема**, в зачете «Юниор»- **шлема и защитного ошейника** или устройства защиты шеи водителя.

7.6. У водителей автомобилей открытого типа или автомобилей без лобового стекла обязательно наличие шлема, очков, перчаток и 4-х, 5-ти или 6-ти точечных ремней безопасности.

7.7. Все автомобили, участвующие в соревновании, должны быть оборудованы **сиденьями с подголовниками и ремнями безопасности**.

7.8. В автомобилях, заявленных к участию в соревнованиях (кроме подготовленных по спортивным техническим требованиям), в обязательном порядке должен находиться ручной огнетушитель, знак аварийной остановки и аптечка установленного образца. Все предметы или грузы должны быть надежно закрепленные внутри салона или багажника.

7.9. Применение каркаса безопасности не регламентируется.

7.10. В помещении водителя **не должны находиться никакие** ГСМ или легковоспламеняющиеся или опасные жидкости или вещества. В багажном или моторном отсеках **не должно быть никаких** ГСМ или легковоспламеняющихся или опасных жидкостей или веществ, кроме необходимых для текущего заезда.

8. Участники соревнований, водители, административные и другие проверки

- 8.1. Участник - любое физическое или юридическое лицо, заявляющее Водителя (Водителей) для участия в Соревновании. Если Водитель заявляет себя сам, он одновременно является Участником. К участию в соревновании допускаются водители из любых регионов, имеющие Международную «D» или национальную лицензии участника и водителя РАФ категорий «Д и Е», «Е-Ю», «Д-Ю», имеющие соответствующую экипировку, а также водители, имеющие водительское удостоверение кат В, не обладающие лицензией водителя, прошедшие административный и медицинский контроль, техническую комиссию и получившие отметки о допусках в Карточке участника.
- 8.2. К участию в соревнованиях, в соответствии с п.17.1 и п.18 СК РАФ, допускаются водители из других стран, имеющие лицензии НАФ (FIA).
- 8.3. На административную проверку водитель (или представитель) должен предоставить:
- Заполненную заявку,
 - Водительское удостоверение кат В (с 18 лет),
 - В зачете «СПОРТ» - Лицензию водителя РАФ (НАФ, FIA), Лицензию участника,
 - Полис обязательного медицинского страхования,
 - Действующий страховой полис от несчастного случая (страховая сумма не менее 100000 руб),
 - Действующие на момент проведения соревнований и нотариально заверенное разрешение обоих родителей (для водителей, моложе 18-ти лет),
 - Документы об оплате, предусмотренные настоящим Регламентом.
- На административной проверке каждый заявленный водитель **получает карточку участника Соревнования**.
- На медицинскую комиссию является участвующий в соревнованиях водитель с карточкой участника, в которой он получает отметку после осмотра Главным Врачом Соревнования.
- На техническую инспекцию предъявляется готовый к старту автомобиль, ответственным за его состояние представителем Участника. После осмотра автомобиля Технический Комиссар Соревнования делает отметку в карточке участника. Зачет «СПОРТ» на техническую комиссию обязан предоставить полный комплект экипировки (шлем, комбинезон, обувь и перчатки). Факт предъявления автомобиля на техническую инспекцию рассматривается как утверждение участника о соответствии автомобиля Техническим требованиям.
- 8.4. Участники (заявители, пилоты, владельцы автомобилей) принимают участие в соревнованиях на свой собственный риск.
- 8.5. Участники (заявители, пилоты) своей подписью на Заявке и бланке Допуска к участию (карточке участника) обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ, регламентирующих документов, настоящего Регламента и **Правил внутреннего распорядка на СК «СПБ Ринг»**.
- 8.6. Участники (заявители, пилоты, владельцы автомобилей) своей подписью на заявке или бланке Допуска к участию (карточке участника) отказываются от предъявления претензий или исков за причиненный, в результате соревнований, ущерб по отношению к:
- РАФ, ее представителям;
 - Клубам или другим участникам;
 - Организаторам и официальным лицам соревнования, властям, директору соревнования или каким-либо лицам, связанным с организацией и проведением соревнования.
- 8.7. **Опоздавшие участники соревнования, т.е. прибывшие после 12ч 00мин 07 декабря 2014 года к соревнованиям не допускаются.**
- 8.8. **На медицинскую проверку** и техинспекцию водитель должен явиться **с карточкой участника**.
- 8.9. **Только трасса и в только отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов. Нарушение влечет исключение из соревнований!!!**

9. Заявки, заявочные взносы

- 9.1. Заявкой на участие в соревновании является заполненная надлежащим образом заявочная форма.
- 9.2. Для частичной компенсации затрат на проведение соревнования вводится заявочный взнос. При перечислении по безналичному расчету, вместе с заявкой предоставляется копия платежного поручения, акцептованная банком.
- Заявочный взнос** за участие одного водителя в одном классе **в личном зачете** определяется в форме:
- 9.3.1. Заявочные взносы:
- для участников во всех зачетах, кроме «СПОРТ» **1 500 (руб.)**
 - для участников в зачете «СПОРТ» **2 000 (руб.)**
- 9.3.2. Организатор соревнования вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельных участников от уплаты заявочных взносов.
- 9.3.3. Экологический сбор для вывоза ТБО - для одного водителя **100 (руб.)**
- 9.3.4. **Участники соревнования, опоздавшие на Административную проверку, т.е. прибывшие после 12ч 00мин 06.12.14 г. вносят штраф за опоздание**, в размере 1000 рублей.
- 9.3.5. Организатор оставляет за собой право отклонять заявки от претендентов на участие в соревнованиях. В случае предварительной заявки, он должен известить об этом претендента в течение 8 дней после получения Заявки, но не позднее 4 дней до начала соревнования.
- 9.4. Банковские реквизиты Организатора Соревнования:
- Получатель: Некоммерческое партнерство «Спортивный Комплекс Санкт-Петербургский Ринг»
ИНН 7814159787 КПП 781401001 Расчетный счет **40703810211000000021** в
ДО «Комендантский» ОАО «Банк Санкт-Петербург», адрес банка: 197371, г. СПб., пр. Комендантский,
дом 17, корп. 1, лит.А, Корреспондентский счет 30101810900000000790 в ГРКЦ ГУ БАНКА РОССИИ
по г. Санкт-Петербургу, БИК 044030790,
Код ОКПО банка: 09804728, ИНН 7831000027, КПП 781432003.

Назначение платежа: Пожертвование на уставную деятельность. НДС не облагается.

Супер-спринт 2014

СТВС «НП СК СПБ РИНГ»

10. Протесты, возмещения

10.1. Денежный залог при подаче протеста - 5000 рублей.

10.1.1. Если протест требует демонтажа и последующей сборки частей автомобиля, протестующий участник должен внести дополнительный взнос, в размере одного заявочного взноса.

10.1.2. В случае необоснованности протеста, залоговая сумма не возвращается, при этом 75% от суммы передается «опротестованному водителю».

10.1.3. Протестующему возвращается 100% от залоговой суммы, если протест или его отдельные пункты были признаны обоснованными.

10.2. Возмещения

10.2.1. Заявочные взносы возвращаются полностью:

участникам, чьи заявки отклонены; всем участникам - в случае, если соревнование не состоялось;

10.2.2. Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором, не смогли принять участие в соревновании.

11. Официальные мероприятия

11.1. Официальными мероприятиями Соревнований являются:

- парад участников (**участие в параде обязательно для всех водителей**);
- награждение победителей гонки; выступление официальных лиц; обязательный инструктаж гонщиков; пресс-конференция.

11.2. На официальные мероприятия Соревнований Водители обязаны прибыть заблаговременно, обязаны быть опрятными и одетыми (рекомендуется - в гоночные комбинезоны, либо в форму Команды).

11.3. **Официальные мероприятия являются обязательными для Водителей данных Соревнований. Неявка на обязательные мероприятия может быть наказана отказом в старте, аннулированием результата или денежным штрафом в размере заявочного взноса.**

12. Реклама

12.1. Допускается наличие на автомобилях любой рекламы, не противоречащей требованиям Спортивного Кодекса РАФ (глава 9, статья 130 и 131).

12.2. На каждом автомобиле **должны быть зарезервировано: 1. одно место высотой 12 см. и шириной 50 см на наружной поверхности заднего стекла или обтекателя (возможно надежное крепление изнутри стекла при помощи клейкой ленты), и 2. одно место на внутренней или наружной поверхности стекла правой задней двери (в зависимости от конструкции автомобиля) размером в печатный лист бумаги формата А4, для обязательной рекламы организатора (всего два места).**

12.3. Отказ от размещения обязательной рекламы **или ее порча влечет за собой исключение** из числа участников Соревнований.

12.4. Организатор **имеет право предложить** участнику разместить на а/м участника **необязательную рекламу** (Глава 17 СК РАФ). Участник **вправе отказаться** от ее размещения, уплатив удвоенный заявочный взнос.

12.5. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки, **должны быть надежно закреплены** на заявленном автомобиле до начала технических проверок **и сохраняться на автомобиле в течение всего соревнования.**

12.6. Развертывание участниками любой рекламы и рекламной торговли на месте проведения чемпионата может осуществляться только по согласованию с директором соревнования.

12.7. Право привлекать рекламодателей принадлежит Организаторам Соревнования.

12.8. Все права на кино-, видео- и фотосъемки, а также трансляцию, в том числе по радио передаче, касающихся проведения Соревнования (кроме любительских съемок, предназначенных для личного использования) принадлежит организатору, и могут быть у него получены.

12.9. Для получения аккредитации представители СМИ должны пройти у Организатора инструктаж по правилам безопасности на соревнованиях.

12.10. Все вопросы по гл.12, а также не оговоренные настоящим регламентом регулируются непосредственно с Директором соревнований.

13. Условия проведения, определение результатов

13.1. Таблица проведения заездов будет объявлена перед стартом, в зависимости от количества заявленных участников.

13.2. На момент проведения заездов все участники и их автомобили находятся на территории закрытого парка. Из закрытого парка автомобили могут выезжать только в стартовую зону. Любые другие перемещения участников категорически запрещены. В закрытый парк допускаются также технические автомобили участников. **Запрещены любые перемещения по трассе!!!** В стартовую зону участники вызываются персонально.

13.3. Ознакомление с трассой производится в колонне за Организатором строго по расписанию. Разрешается проезд дистанции не более двух раз. Каждый проезд по дистанции регистрируется судьями на трассе. Порядок старта формирует Руководитель гонки и публикует его на табло информации, расположенном около штаба гонки.

13.4. Движение по трассе осуществляется только согласно схеме (публикуется на табло информации в день проведения соревнований). Противоположное движение запрещается.

13.5. Соревнование начинается с момента пересечения линии старта, (воображаемой линии, перпендикулярной направлению движению автомобиля по трассе). По приглашению судьи участник занимает место перед линией старта и получает от судьи команду быть готовым к старту. Старт дается по сигналу судьи с места при работающем двигателе. К моменту подачи стартовой команды автомобиль Участника должен быть неподвижен.

13.6. Финиш фиксируется при пересечении любой передней выступающей частью автомобиля линии финиша. Финишируют Участники «ходом». После финиша участник обязан снизить скорость и немедленно покинуть трассу, съехав с нее по главному выезду гоночной трассы (см. схему).

13.7. **Количество заездов – 2** (два);

13.8. **Количество кругов:** официальные тренировки – **2**; хронометрируемые заезды: **два зачетных + разгонный**;

13.9. Каждому Участнику дается не менее ДВУХ зачетных заездов по два круга каждая. Зачетные заезды Участники проходят в порядке стартовых номеров. Старт дается с хода, после разгонного круга.

13.10. Победители в своих зачетах выявляются по сумме лучших результатов, показанных Участниками в зачетных заездах. В случае равенства лучшего времени у нескольких участников, преимущество получает участник, назвавший лучший результат во втором зачетном заезде. При новом равенстве у претендентов на 1, 2 или 3 место, назначается переезд, по результатам которого и определяется спорное место.

13.11. Участник, не способный стартовать в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из заезда, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

В случае возникновения технической неисправности Участник обязан проинформировать об этом Организатора, при этом, руководитель гонки вправе дать участнику возможность повторного старта после прохождения попытки всеми участниками, но не более чем через 5 минут после завершения попытки.

13.12. **Переезд.**

В случае, если у стартовавшего Участника возникает помеха из-за поломки или остановки впереди идущего, помехи созданной зрителями, другими участниками или прочими объектами, то он обязан снизить скорость и следовать к финишу в дорожном режиме. ТОЛЬКО в этом случае он будет иметь возможность переезда. При этом, прошлый результат аннулируется. Повторный старт дается после прохождения попытки всеми участниками, но не более чем через 5 минут после завершения попытки.

13.13. В случаи аварии или технической неисправности Участник должен принять меры к освобождению трассы и ожидать прибытия службы эвакуации. Покидать автомобиль, если нахождение в нем не угрожает жизни и здоровью, запрещается, пока комиссары не обеспечат соответствующей безопасности путем предупреждения остальных Участников или остановки гонки. Обязательно включение аварийной сигнализации на автомобиле. Посторонняя помощь на трассе допускается только по решению Руководителя соревнования.

13.14. За любые нарушения правил и техники безопасности организаторы оставляют за собой право дисквалифицировать участника без возврата стартового взноса.

13.15. Памятными кубками, дипломами и ценными подарками награждаются водители, занявшие 1,2 и 3 места в своих зачетах.

14. Трасса соревнований

14.1. Соревнования проводятся на гоночных трассах, расположенных на территории спортивного комплекса «Санкт-Петербургский Ринг»

14.2. Характеристики трасс: (большая /малая)

- длина трасс составляет – 1080 м / 640 м
- перепад высот – 5,5 метров / 3,5 метра
- максимальная ширина трассы – 24 м
- минимальная ширина трассы – 12 м
- покрытие – грунт(возможен снег, лед)
- максимальная длина прямой – 140/110 м
- количество поворотов: 5 правых, 6 левых / 2 правых, 4 левых
- количество трамплинов: 3/2
- направление движения – против часовой стрелки, первый поворот – правый

15. Обеспечение.

15.1. Организатор обеспечивает:

- - проведение соревнований и безопасность проведения мероприятий;
- - подготовку трассы, судейство и изготовление спортивной документации;
- - размещение участников на территории спорткомплекса;
- - бытовые условия (места для лагеря спортсменов, туалеты, мусоросборники);

15.2. Все расходы, связанные с участием в соревнованиях иногородних участников, несут командующие организации.

16. Данный Регламент является Официальным вызовом на Соревнования.

А.Э. Даниленко,

**Ген. директор СТВС НП «Спортивный
комплекс Санкт - Петербургский Ринг»**

08 ноября 2014 года

Супер-спринт 2014

СТВС «НП СК СПБ РИНГ»